



УКРАЇНА

Шосткинський міськрайонний суд Сумської області

41100, Сумська область м. Шостка, вул. Свободи, 63

тел./факс: (05449) 6-51-39; код ЄДРПОУ 26440765 e-mail: [inbox@shm.su.court.gov.ua](mailto:inbox@shm.su.court.gov.ua)

21.05.2019 № 2438 / \_\_\_\_\_

Голові Національної поліції Князєву С.М.  
вул.Академіка Богомольця, 10, м.Київ,  
01601, Україна, [info@police.gov.ua](mailto:info@police.gov.ua)

**Звертаємось до Вас з приводу абсурдної ситуації, до появи якої причетні «фахівці» з керівництва Національної поліції.**

Мова йде про новели у правилах переміщення (конвоювання) затриманих та осіб, взятих під варту між слідчими ізоляторами, ізоляторами тимчасового тримання та судами.

Як відомо, нещодавно відбулось відокремлення функцій конвойної служби від місць тримання затриманих, підозрюваних обвинувачених. Тобто, особи, що працюють в слідчих ізоляторах (ізоляторах тимчасового тримання) більше не доставляють осіб, які перебувають в даних установах, до суду для участі в судових засіданнях.

**Що відбулось на практиці.** Конкретний приклад.

Обвинувачений тримається під вартою в слідчому ізоляторі в м. Суми.

Судове засідання призначене в Шосткинському міськрайонному суді на 09 годину в конкретний день.

Між м. Суми та м. Шостка відстань 190 км.

На 9 годину обвинуваченого не доставляють, оскільки автомобіль з ним виїжджає з м. Суми лише о 9 годині того ж дня, коли призначено засідання.

Через 4 години обвинуваченого доставляють до м. Шостка (близько 13 години) – саме коли в суді розпочинається обідня перерва.

Засідання в кращому випадку розпочинається після 14 години.

Отже: суд, прокурор, потерпілий, свідки – всі прибули на 9 годину та змушені чекати судового засідання щонайменше 5 годин.

Далі цікавіше. Якщо обвинуваченого залишають в м. Шостка в ізоляторі тимчасового тримання, то співробітники конвойної служби повертаються на ніч в м. Суми, за 190 км.

А зранку, лише для того, щоб пішки привести обвинуваченого з ІТТ в м. Шостка до суду (менше 100 метрів) знову виїжджають з м. Суми. І абсурд повторюється знову. І знову засідання суду не розпочинається вчасно.

**Хто це придумав? Навіщо?**

Невже в нас така заможна країна, щоб за 190 км гнати пусту машину лише для того, щоб 100 метрів конвоювати обвинуваченого? Людські ресурси, паливо, ремонт автомобілів – очевидно, що матеріально-технічне забезпечення поліції перебуває на такому високому рівні, що на такі «дрібниці» вже не звертають уваги?

**А головне – це зрив судових засідань.** У суддів, як це не дивно, призначені й інші справи. Судові засідання плануються на декілька місяців наперед. Теж саме стосується й прокурорів та адвокатів.

А що робити свідкам та потерпілим – чекати в коридорі суду по 5, а то й більше годин? Потім, коли, нарешті обвинуваченого доставили до суду, вже всіх інших осіб треба «зібрати до купи».

Може людина, яка придумала цю нісенітницю, ніколи не була за межами м. Києва? Це в Києві можна погратись в такі експерименти, а в реаліях інших областей такі дії недопустимі.

**Вищезазначене нововведення**, яке на думку фахівця-теоретика мало б щось покращити, є **яскравим прикладом непрофесійності**, що дискредитує як реформу правоохоронних органів так і судової системи, адже, викликає справедливе обурення громадян – учасників судових процесів.

Просимо Вас проявити достатню волю та наполегливість для усунення цієї явно абсурдної ситуації, від якої страждають перш за все рядові громадяни, для захисту прав яких ми з Вами працюємо.

Підкреслюємо, для нас головне, щоб судові засідання розпочинались чітко у визначений час.

З повагою,

Судді:

The block contains several handwritten signatures in blue ink. The first line shows three signatures: a small one, one that reads 'С. А. Левина', and a large, stylized one that reads 'В. В. Ярачук'. The second line shows two more signatures: one that reads 'С. М. Сидорчук' and another that reads 'О. Я. Борокшова'.